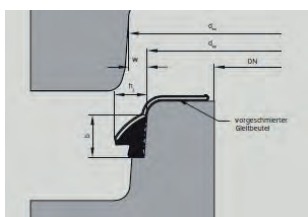
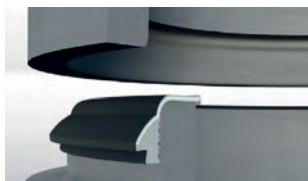


10. Montageanleitungen

10.1. Montageanleitung für Gleitringdichtung Classic

Werkseitig vorgeschmiert, lose und Lastausgleichsring lose



1. Gleitringdichtung Classic - Gleitmantel nach oben und außen zeigend - auf das saubere Spitzende aufziehen. Vorspannung durch mehrfaches Ziehen an verschiedenen Stellen gleichmäßig verteilen. Auf richtigen Sitz der Dichtung an der Schulter achten.
2. Lastausgleichsring lose auf den äußeren Rand des Spitzendes mittig auflegen.
3. Schachtring zentrisch und gerade hängend aufsetzen und aufgleiten lassen.
4. Kein Gleitmittel auf Muffe und Dichtung auftragen! Die Dichtung ist selbstschmierend.
5. Prüfen, ob der Schachtring richtig aufliegt. Eventuell leicht nachdrücken.
6. Bei Wiedermontage darauf achten, dass sich der Gleitmantel wieder in der Ausgangsposition befindet.

10.2. Montageanleitung für Gleitringdichtung Kombi

Werkseitig vorgeschmiert, mit anvulkanisierter Lastübertragung



Foto Quelle: DS Dichtungstechnik GmbH



Foto Quelle: DS Dichtungstechnik GmbH

1. Gleitringdichtung Kombi - Gleitmantel nach oben und außen zeigend - auf das saubere Spitzende aufziehen. Vorspannung durch mehrfaches Ziehen an verschiedenen Stellen gleichmäßig verteilen. Auf richtigen Sitz der Dichtung an der Schulter, sowie auf richtigen Sitz des Lastausgleichs mittig auf dem Spitzende achten.
2. Schachtring zentrisch und gerade hängend aufsetzen und aufgleiten lassen.
3. Kein Gleitmittel auf Muffe und Dichtung auftragen! Die Dichtung ist selbstschmierend.
4. Prüfen, ob der Schachtring richtig aufliegt. Eventuell leicht nachdrücken.
5. Bei Wiedermontage darauf achten, dass sich der Gleitmantel und der Lastausgleich wieder in der Ausgangsposition befinden.
6. Bitte beachten Sie die Unfallverhütungsvorschriften.

