

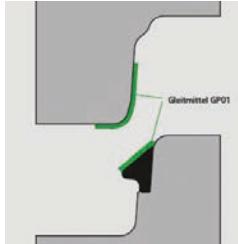


DIN V 4034/1, EN 1917 Typ 2 – nach DIN 4060

9. Zubehör für Schachtmaterial wandverstärkt mit Muffe

9.1. Gleitringdichtungen

9.1.1. Gleitringdichtung trocken, lose



Artikel-Nr.	Bezeichnung	Gewicht kg	Preis €
4100 L	Gleitmittel, 5 kg-Eimer, Einsatz auch bei Nässe und unter + 4°C	5	71.96
4102 L	Gleitringdichtung, DN 1000, trocken	1	34.13
4201 L	Gleitringdichtung, DN 1200, trocken	1	51.83
4301 B	Gleitringdichtung, DN 1500, trocken	1,5	124.30
4401 B	Gleitringdichtung, DN 2000, trocken	4	209.76

9.1.2. Gleitringdichtung Classic vorgeschiert, lose



Artikel-Nr.	Bezeichnung	Gewicht kg	Preis €
4103 L	Gleitringdichtung, DN 1000, Classic, vorgeschiert	1,5	40.25
4202 L	Gleitringdichtung, DN 1200, Classic, vorgeschiert	1,5	78.45
4303 B	Gleitringdichtung, DN 1500, Classic, vorgeschiert	2	161.59
4403 B	Gleitringdichtung, DN 2000, Classic, vorgeschiert	5	326.69

9.1.3. Lastausgleichsring lose



Artikel-Nr.	Bezeichnung	Gewicht kg	Preis €
4104 L	Lastausgleichsring, DN 1000, lose	0,8	40.38
4206 L	Lastausgleichsring, DN 1200, lose	1,6	53.37
4304 B	Lastausgleichsring, DN 1500, lose	5	104.43
4404 B	Lastausgleichsring, DN 2000, lose	7	183.66

9.1.4. Gleitringdichtung Kombi vorgeschiert, mit anvulkanisierter Lastübertragung



Artikel-Nr.	Bezeichnung	Gewicht kg	Preis €
4107 L	Gleitringdichtung, DN 1000, Kombi	3	78.96
4208 L	Gleitringdichtung, DN 1200, Kombi	3	155.11
4307 L	Gleitringdichtung, DN 1500, Kombi	5	239.69
4407 L	Gleitringdichtung, DN 2000, Kombi	7	346.92
4427 B	Gleitringdichtung, DN 2500, Kombi	14	419.01

9.2. Einbauartikel



Foto Quelle: DS Dichtungstechnik GmbH

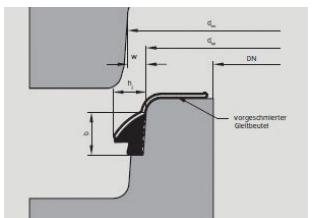
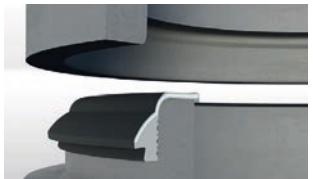
Artikel-Nr.	Bezeichnung	Gewicht kg	Preis €
6909 B	Schachtleiter aus Stahl verzinkt , h=1,96 m, 7-sprossig, Sprossenbreite 300 mm, Sprossenabstand 280 mm	30	349.58
6907 B	Schachtleiter aus Edelstahl , h=1,96 m, 7-sprossig, Sprossenbreite 300 mm, Sprossenabstand 280 mm	20	642.85
6913 B	Wandhalter Stahl , verzinkt, starr, Wandabstand 150 mm (=1 Satz zu Artikel-Nr. 6909)	2	57.73
6914 B	Wandhalter Edelstahl , starr, Wandabstand 150 mm (=1 Satz zu Artikel-Nr. 6907)	2	63.24
6908 B	Einstieghilfe aus Stahl, verz. , h=1,60 m, einholmig, eckig	10	288.70
6910 B	Einstieghilfe aus Edelstahl , h=1,60 m, einholmig, eckig	10	365.94
6911 B	Verbundanker (gebraucht werden 2 Stück für Artikel-Nr. 6908)	2	49.62
6912 B	Expressanker (gebraucht werden 2 Stück für Artikel-Nr. 6910)	2	28.15
8670 L	Dichtring DR SBR 100 (110/138) für KG-Anschluss DN 100	0,3	17.68
8671 L	Dichtring DR SBR 150 (150/186) für KG-Anschluss DN 150	0,5	22.00
8671-200 L	Dichtring DR SBR 200 (200/226) für KG-Anschluss DN 200	0,5	29.33
8671-250 L	Dichtring DR SBR 250 (250/276) für KG-Anschluss DN 250	0,5	32.74
L = Lager	bohr1 B	kerngebohrte Öffnungen von DN 70 bis DN 150	81.18
B = Bestellung	bohr2 B	kerngebohrte Öffnungen von DN 186 bis DN 200	95.59

Weitere Kernbohrungen dazu siehe Seite 72!

10. Montageanleitungen

10.1. Montageanleitung für Gleitringdichtung Classic

Werkseitig vorgeschmiert, lose und Lastausgleichsring lose



1. Gleitringdichtung Classic - Gleitmantel nach oben und außen zeigend - auf das saubere Spitzende aufziehen. Vorspannung durch mehrfaches Ziehen an verschiedenen Stellen gleichmäßig verteilen. Auf richtigen Sitz der Dichtung an der Schulter achten.
2. Lastausgleichsring lose auf den äußeren Rand des Spitzendes mittig auflegen.
3. Schachtring zentrisch und gerade hängend aufsetzen und aufgleiten lassen.
4. Kein Gleitmittel auf Muffe und Dichtung auftragen! Die Dichtung ist selbstschmierend.
5. Prüfen, ob der Schachtring richtig aufliegt. Eventuell leicht nachdrücken.
6. Bei Wiedermontage darauf achten, dass sich der Gleitmantel wieder in der Ausgangsposition befindet.



Foto Quelle: DS Dichtungstechnik GmbH

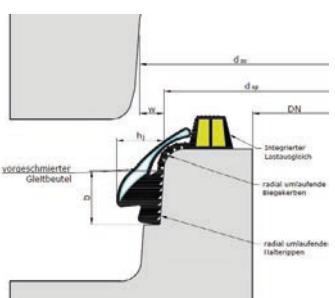


Foto Quelle: DS Dichtungstechnik GmbH

10.2. Montageanleitung für Gleitringdichtung Kombi

Werkseitig vorgeschmiert, mit anvulkanisierter Lastübertragung

1. Gleitringdichtung Kombi - Gleitmantel nach oben und außen zeigend - auf das saubere Spitzende aufziehen. Vorspannung durch mehrfaches Ziehen an verschiedenen Stellen gleichmäßig verteilen. Auf richtigen Sitz der Dichtung an der Schulter, sowie auf richtigen Sitz des Lastausgleichs mittig auf dem Spitzende achten.
2. Schachtring zentrisch und gerade hängend aufsetzen und aufgleiten lassen.
3. Kein Gleitmittel auf Muffe und Dichtung auftragen! Die Dichtung ist selbstschmierend.
4. Prüfen, ob der Schachtring richtig aufliegt. Eventuell leicht nachdrücken.
5. Bei Wiedermontage darauf achten, dass sich der Gleitmantel und der Lastausgleich wieder in der Ausgangsposition befinden.
6. Bitte beachten Sie die Unfallverhütungsvorschriften.



Schachtmaterial
wandverstärkt mit
Muffe DIN 4034
Teil 1 EN 1917

Schachtmaterial
Falz
DIN 4034 Teil 2

Versickerungs-
schächte
Typ A und Typ B
gemäß DWA-A 138

Regenwasser-
Bewirtschaftung
für Rigolen

Regenwasser-
Sammelanlagen

Saugbrunnen und
Schluckbrunnen

Versickerungs-
system
für Straßen

Sicker-Zisternen
„3 in 1“ und
„2 in 1“

Retention-
anlagen

Sedimentations-
anlagen

Hydrosystem - mit
Bauartzulassung

Sickersaftschacht
für Silos
„SILO“

Dreikammer-
Anlagen und
Vollbiologische
Kleinkläranlagen

Abscheidetechnik,
Wasserzähler-
schacht

Schachtab-
deckungen und
Schachtzubehör

Hof- und
Straßenabläufe,
Filtersystem,
Betonrohre

Winkelstütz-
elemente,
L-Steine,
U-Steine

Viereck- und
Kabelschächte,
Stahlbeton-
Müllboxen

Fertigmischungen,
Carbonatsand,
Kernbohrungen,
Dichtringe,
Leigebühren

Zubehör,
Artikel für
bundesweiten
Versand mit DHL

Frachttabelle,
AGB,
Stichwort-
verzeichnis